



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО НАДЗОРА
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(ДВУ ГОСМОРНАДЗОРА)

ул. Нижнепортовая, д. 3, г. Владивосток, 690003
Тел.: (423) 222-11-31, 249-60-55, 249-50-03,
факс: (423) 249-66-83
e-mail: priemnaya@dvgosmornadzor.ru
http://dugmrn.tu.rostransnadzor.ru

22.10.2020 № 3080-03-БА

На № _____ от _____

Копия заключения по расследованию АС на РДОМС
«Багратион»

Руководителю
Федерального агентства по
рыболовству

Шестакову И.В.

107996, г. Москва, Рождественский
бульвар, дом 12

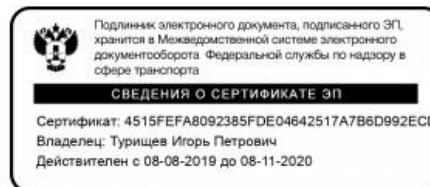
harbour@fishcom.ru

Уважаемый Илья Васильевич!

Дальневосточное управление государственного морского надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта направляет, согласно пункту 24 «Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море», утвержденного приказом Минтранса России от 08.10.2013 № 308 (далее – «ПРАИМ – 2013»), в Ваш адрес копию заключения по расследованию аварийного случая, произошедшего 27.07.2020 на РДОМС «Багратион».

Приложение: копия заключения по расследованию аварийного случая № А-16/20 от 16.10.2020 в электронном виде в формате «Adobe PDF» – 1 файл.

Начальник Управления –
главный государственный
инспектор Госморречнадзора



И.П. Турищев

Быков Алексей Гаврилович
(423)249-6055*116



«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник Дальневосточного управления
Государственного морского надзора



И.П. Турищев
» октября 2020 года.

Дата и место окончания расследования:

г. Владивосток

Комиссия в составе:

1. Москаленко Олег Владимирович – начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий ДВУ Госморнадзора.
2. Быков Алексей Гаврилович – главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий ДВУ Госморнадзора.
3. Сухинин Анатолий Эдуардович – главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий ДВУ Госморнадзора.
4. Маршаков Евгений Николаевич – заместитель капитана морского порта Владивосток;
5. Слободяник Антон Александрович – старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А-16/20 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

1. **КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** Авария.
2. **ВИД АС:** Гибель человека.
3. **ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 27.07.2020 в 08:10 (здесь и далее – время судовое: Тмск+9 ч)
4. **МЕСТО/ КООРДИНАТЫ АС:** Охотское море в координатах Ш=54°21,8'N, Д=155°44,2'E
5. **ДААННЫЕ О СУДНЕ**

5.1 Название судна: «БАГРАТИОН»

Тип судна: Рыболовное

Флаг: Россия

Номер ИМО: 8842911

Рейс (откуда и куда): из Владивостока в ОМЭ

ФИО капитана: Митагвария Зураб Владимирович

Порт(место) регистрации и номер: Находка, №968

Судовладелец, номер ИМО, адрес: ООО «Эльбрус», ИМО нет, 692459, Приморский край, Ольгинский район, поселок Моряк-Рыболов, ул. Советская, д. 22Е, briner25@yandex.ru

Место и год постройки: СССР, 1991

Наибольшие размерения судна (м): длина -85,06; ширина -13,04; высота борта -06,50

Вместимость (брутто/нетто): 2384/715

Тип и мощность судовой энергетической установки: дизельная, 1х852 кВт (8NVD 48А-2U)

Число и конструкция гребных винтов: один четырех-лопастной винт фиксированного шага

Скорость полного хода в узлах: 11,3

Число пассажиров: нет

Страница 1 из 4



Численность экипажа: 87 чел.

Штатный комплект спасательных средств: ПСН «RAFT-A-20(II)» -10 шт.х20 чел.; спасательные жилеты 96 шт.; гидротермокостюмы 96 шт.; спасательные круги 8 шт.

Мощность радиостанции и радиус её действия: УКВ радиостановки с ЦИВ -2х0,025 кВт; ПВ/КВ радиостановка с ЦИВ; ГМССБ районы: А1+А2+А3

Электрорадионавигационные приборы: магнитный компас; гироскоп; радиолокационная станция -2; эхолот -1; лаг -1

Противопожарные средства: порошковые огнетушители 51 шт.; станция CO² -50 кг; стационарная система тушения галонами 400 л

Категория ледовых усилений судна: L3

6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДОВ ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ:

Российский морской регистр судоходства (РС)

6.1. Срок действия классификационного свидетельства – до 15.06.2022

6.2. Перечень и сроки действия документов, выданных т/х «БАГРАТИОН» в соответствии с международными договорами Российской Федерации:

Свидетельство о праве собственности на судно	28.04.2011 – б/с
Свидетельство о праве плавания под флагом РФ	28.04.2011 – б/с
Свидетельство о минимальном составе экипажа	04.03.2020 – б/с
Свидетельство на оборудование и снабжение	до 15.06.2022
Международное мерительное свидетельство	07.12.2011 – б/с
Свидетельство о грузовой марке	до 15.06.2022
Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью	до 15.06.2022
Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами	до 15.06.2022
Разрешение на судовую радиостанцию	до 12.02.2030

7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

- Гибель человека - один человек:
- матрос Марциняк Сергей Николаевич, 1982 г.р., гражданин РФ;
- Гибель судна - нет
- Загрязнение окружающей среды - нет
- Повреждение объектов морской инфраструктуры - нет
- Простой судна (часов, суток) - нет

8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:

27.07.2020 в 08:10 судового времени в Охотском море на рыболовном судне «БАГРАТИОН» была обнаружена потеря с судна одного члена экипажа – матроса Марциняк С.Н. 31.07.2020 в 11:30 в координатах $\varphi=53^{\circ}51,8'N$; $\lambda=155^{\circ}52,2'E$ судно «БРАТСК» обнаружило спасательный круг с телом пропавшего матроса.



9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

9.1. Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай:

27.07.2020 судно «БАГРАТИОН» находилось в месте ведения промысла в районе Западной Камчатки. В 08:10 от матроса Боброва В.С. поступило сообщение о том, что матрос Марциняк С.Н. в каюте не обнаружен. Капитан дал указание команде найти Марциняка С.Н. по судну, команда начала досмотр судовых и жилых помещений. Поиск результата не дал, но было обнаружено исчезновение спасательного жилета с кормы судна. По приказу капитана была объявлена тревога «Человек за бортом». Экипаж судна приступил к своим обязанностям согласно тревоге «Человек за бортом», о случившемся по радиосвязи сразу было сообщено судовладельцу. Судно «СВЯТОЙ ВЛАДИМИР» приняло участие в поисках пропавшего матроса. Поддерживалась радиосвязь с МСПЦ Петропавловск-Камчатский.

Поиск пропавшего члена экипажа производился у западного побережья Камчатки в период с 08:00 27.07.2020 до 12:00 29.07.2020. Несмотря на все возможные предпринятые меры, поиск пропавшего с борта судна Марциняка С.Н. положительного результата не дал. Из-за отсутствия разумной надежды найти пропавшего поиск был прекращен 29.07.2020. 31.07.2020 в 11:30 судно «БРАТСК» сообщило, что в координатах Ш= 53°51,8'N Д=155°52,2'E обнаружен спасательный круг с трупом.

В 11:40 судно «БАГРАТИОН» снялось с якоря и последовало в указанные координаты.

В 16:50 подняли на борт тело матроса Марциняка С.Н., на нем был одет спасательный жилет и спасательный круг. По радиосвязи и по электронной почте было направлено сообщение в государственные службы и судовладельцу.

Гидрометеосостояние: температура наружного воздуха около +10°C, ясно, ветер 10-11 м/с, высота волн 1-1,5 м, видимость около 10 миль, крен отсутствовал, качка незначительная.

9.2. Установленные факты:

1. Судно осуществляло плавание в установленном Классификационным обществом районе плавания.
2. Экипаж т/х «БАГРАТИОН» состоял из 87 человек, фактическая численность экипажа соответствовала требованиям «Свидетельства о минимальном безопасном составе экипажа», выданного на основании правила V/14.2МК СОЛАС-74.
3. Согласно акту о расследовании несчастного случая со смертельным исходом ООО «Эльбрус» от 05.09.2020, в период времени часов с 02:30 до 08:00 27.07.2020 с борта РДОС «БАГРАТИОН» при не выясненных обстоятельствах пропал матрос-рыбообработчик Марциняк С.Н. Из объяснений матросов (Лисовенко А.В., Вахитова С.Р., Дрозда А.О.), проживавших в одной каюте с Марциняком С.Н., накануне перед исчезновением Марциняк С.Н. находился на отдыхе в своей каюте, в 02:00 27.07.2020 вышел из каюты и сказал, что пошел на палубу покурить, последний раз его видели в 02:30, когда Марциняк С.Н. вернулся в каюту, взял пищевую ручку и снова вышел из каюты, ничего не сказав. Утром матрос Лисовенко А.В., проснувшись в 07:00 увидел, что матрос Марциняк С.Н. отсутствует в каюте и доложил вахтенному Боброву В.С.
4. Поиск пропавшего матроса на судне и за его пределами положительного результата не дал. Точное место падения Марциняка С.Н. за борт судна установить не удалось, так как отсутствуют очевидцы исчезновения; на палубе нет следов падения, которые могли бы прояснить ситуацию.
5. Какие-либо конфликты между Марциняком С.Н. и членами команды не установлены. Согласно показаниям членов команды, Марциняк С.Н. характеризуется как трудолюбивый, по характеру спокойный, отзывчивый, не конфликтный человек, на здоровье не жаловался, о каких-либо проблемах в семье не рассказывал. Свободное от работы время проводил в своей каюте. Следов крови или нарушения порядка в каюте проживания погибшего не имеется. Все вещи находятся на своих местах.



6. 31.07.2020 в 11:30 судно «БРАТСК» сообщило, что в координатах Ш= 53°51,8N Д=155°52,2E обнаружен спасательный круг с трупом Марциняка С.Н.
7. Согласно медицинского свидетельства о смерти серии 30487 №073849 ГБУЗ Камчатского краевого бюро судебно-медицинской экспертизы от 07.08.2020 причиной смерти Марциняка С.Н. явилось утопление.

9.3. Причины аварийного случая:

Причину пропажи с судна матроса Марциняка С.Н. с судна установить не представляется возможным, так как очевидцев данного аварийного случая не было.






9.4. Выводы:

- 9.4.1. Действия должностных лиц судна «БАГРАТИОН», способствовавших возникновению данного аварийного случая, а также нарушения ими требований нормативных документов по обеспечению безопасности труда, в ходе расследования не установлены в виду отсутствия возможности установить причину потери матроса Марциняка С.Н. с судна.

9.5. Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем:

Руководителю ООО «Эльбрус» (далее - Общество):

- разобрать с экипажами судов Общества обстоятельства и причины данного случая, обратив особое внимание на соблюдения техники безопасности и охраны труда;
- разработать план и осуществить мероприятия по предотвращению подобных аварийных случаев в будущем в соответствии с пунктом 31 «Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море» (ПРАИМ-2013), утверждённого приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.10.2013 №308;
- о принятых мерах известить ДВУ Госморнадзора в установленный ПРАИМ-2013 срок.

1. Начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий ДВУ Госморнадзора.  О.В. Москаленко
2. Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий ДВУ Госморнадзора.  А.Г. Быков
3. Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий ДВУ Госморнадзора.  А.Э. Сухинин
4. Заместитель капитана морского порта Владивосток.  Е. Н. Маршаков
5. Старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства.  А.А. Слободяник



Лист согласования к документу № 3080 от 22.10.2020

Инициатор согласования: Быков А.Г. Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий

Согласование инициировано: 22.10.2020 06:13

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
1	Турищев И.П.		ЭП Подписано 22.10.2020 06:33	-